



**С 2 по 20 мая**

в библиотеке колледжа проходит выставка:

# «В дыму сражений – радости побед»

*Посвящается героям Великой Отечественной войны.*

На экспозиции представлены книги о героях Великой Отечественной войны, а также их воспоминания.

День Победы 9 Мая –

Праздник мира в стране и весны.

В этот день мы солдат вспоминаем,

Не вернувшихся в семьи с войны.

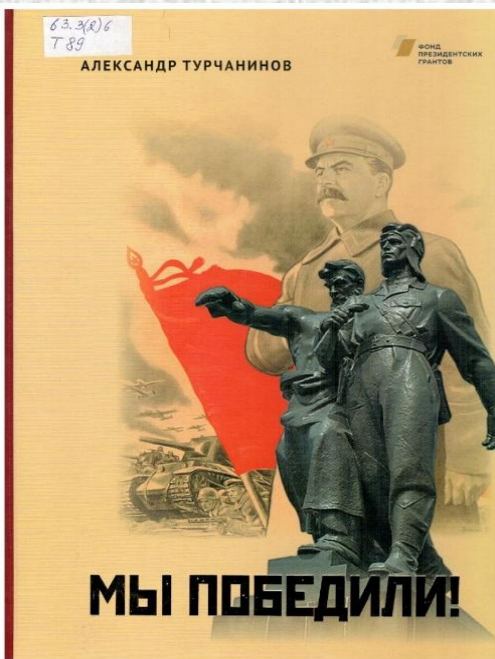
В этот праздник мы чествуем дедов,

Защитивших родную страну,

Подарившим народам Победу

И вернувшим нам мир и весну!





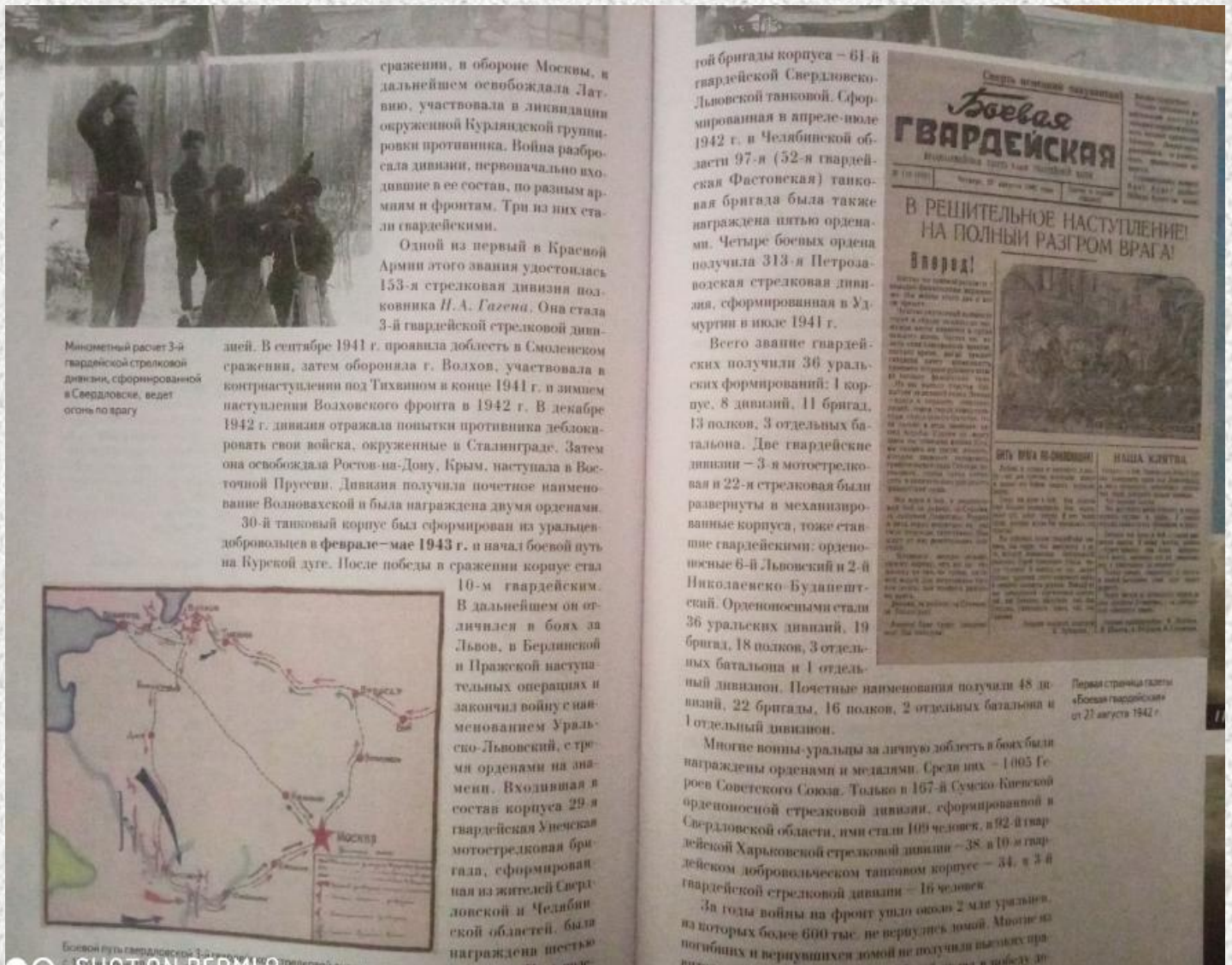
# Турчанинов, А. В.

## Мы победили!

– Екатеринбург : Средне-Уральское книжное изд-во, 2018. – 232 с. : ил.

В книге опубликованы воспоминания ветеранов Великой Отечественной войны, служивших в подразделениях прославленного **10-го гвардейского танкового Уральско-Львовского добровольческого корпуса**, который принял участие в штурме Берлина и освобождении Праги.

## История Урала с древнейших времен до наших дней, 10-11 класс /Ред. И. С. Огоновская, Н. Н. Попов. - Екатеринбург: Сократ, 2004. — 496 с.: илл.



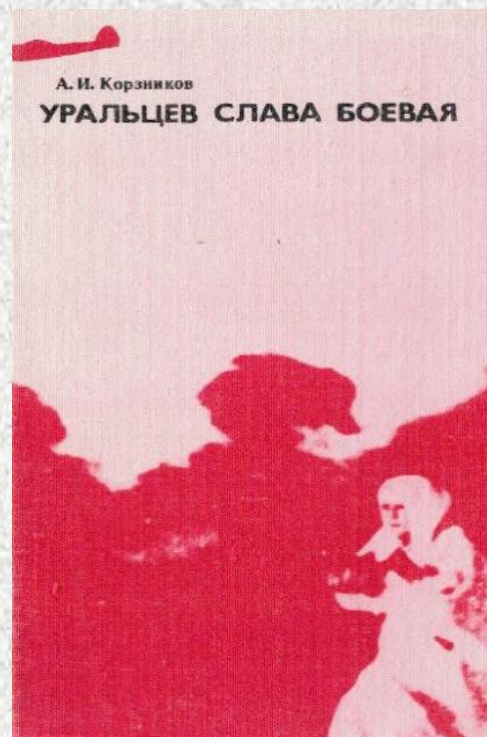


**Корзников, А. И.**

***Уральцев слава боевая.***

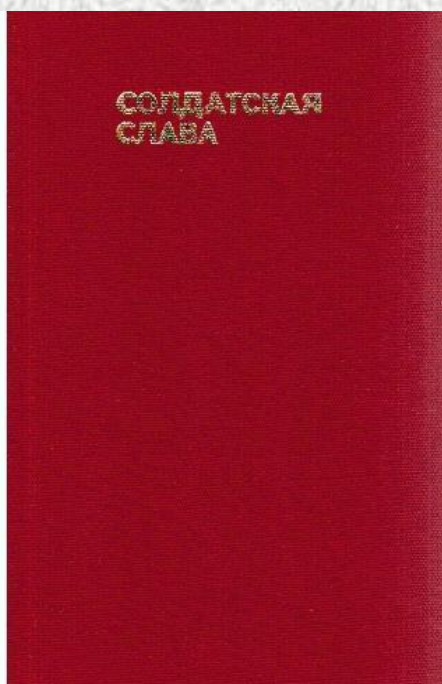
Свердловск : Средне-Уральское книжное изд-во,  
1985. – 240 с., ил., 8 с. вкл.

По документам военных архивов, по воспоминаниям участников былых сражений книга рассказывает о славном боевом пути уральских формирований, - доблестных защитниках Родины.



*Мы знаем, что ныне лежит на всех  
И что совершается ныне.  
Час мужества пробил на наших часах,  
И мужество нас не покинет.*

А. Ахматова



***Солдатская Слава :***

сборник / Сост. В. М. Демидов. - Свердловск : Средне-Уральское книжное изд-во, 1985 – 176 с.: ил.

О бесстрашных уральских солдатах и сержанта, удостоенных ордена Славы трех степеней.

Выходит сборник в сувенирном двухтомнике вместе с книгой «Золотые звезды свердловчан».



# Золотые звезды свердловчан

/Сост. В. Г. Лошак. - Свердловск : Средне-Уральское книжное изд-во, 1985 – 304 с.: ил.

Чудеса героизма проявили в боях с японскими самураями на реке Халхин-Гол свердловчане Иван Иванович Федюнинский и Павел Елизарович Пономарев. На их груди также засияли Золотые Звезды.

Говорят, в жизни всегда есть место подвигу. Мы можем с гордостью назвать земляков, ставших Героями Советского Союза в мирное время. Это космонавты дважды Герой Советского Союза Виталий Иванович Севастьянов, Павел Иванович Беляев, Василий Григорьевич Лазарев. Уроженец села Шурала Невьянского района вице-адмирал Александр Иванович Петелин в 1962 году удостоен звания Героя за образцовое выполнение специального задания Советского правительства.

В годы Великой Отечественной войны было немало примеров массового героизма — наглядного подтверждения высокого морального состояния всего нашего народа. Сотни частей и подразделений отправил Урал на фронт, и все они покрыли себя неувядаемой славой. Многим из них было присвоено почетное наименование гвардейских.

167-я Сумско-Киевская дважды Краснознаменная стрелковая дивизия,

идущая на фронт из Свердловской области, имела в своих рядах более ста Героев Советского Союза, 20 полных кавалеров ордена Славы. Так высоко не было отмечено правительством ни одно другое соединение в годы Великой Отечественной войны.

38 воинов стали Героями Советского Союза в 10-м гвардейском танковом Уральско-Львовском Краснознаменном орденов Суворова и Кутузова добровольческом корпусе. Интересно отметить, что и во время первого победного салюта — за освобождение Орла, и во время одного из последних — за освобождение Праги в приказах Верховного Главнокомандующего называлось воинское соединение уральцев, действовавшее на решающих участках Великой Отечественной войны.

И вот настал долгожданный час, когда доблестные воины Страны Советов прошли торжественным маршем по Красной площади на Параде Победы. В марше победителей участвовали и герои уральской земли.

Отгремели победные залпы, солдаты вернулись к мирному труду. Надо было восстанавливать разрушенное войной народное хозяйство, укреплять экономику страны. Как и на фронте, уральцы трудились с полной отдачей сил и

**ЗОЛОТЫЕ  
ЗВЕЗДЫ  
СВЕРДЛОВЧАН**

**О РОДИНЕ  
О МУЖЕСТВЕ  
О СЛАВЕ**

## О Родине, о мужестве, о

**славе.** Стихи и песни фронтовиков дней Великой

Отечественной войны – современное русское народное письменное творчество, собранное и подготовленное к печати И. И. Дорониным. – Москва : Советская Россия, 1975. – 400 с.



**1945**

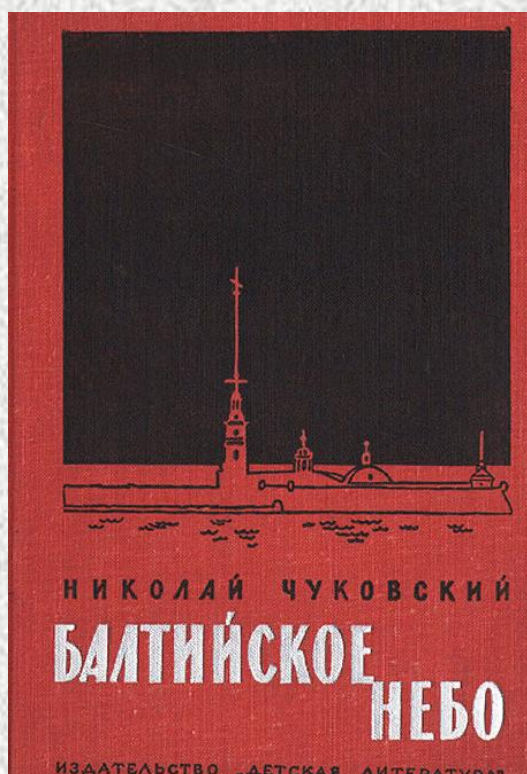


ДОСТИГНУТА ЦЕЛЬ:  
МЫ ВРАГА РАЗГРОМИЛИ.  
НАС МИРНОГО СОЛНЦА  
ЛУЧИ ОЗАРИЛИ



**Даже клятвы сегодня мало.  
Мы во всем земле поклялись.  
Время смертных боев  
настало —  
Будь неистов. Будь молчалив.**

О. Бергольц



30 августа 1941 г. Центральный Комитет партии принял специальное постановление «О транспортировке грузов для Ленинграда» по Ладожскому озеру.

Но обстановка резко осложнилась, когда озеро рано покрылось льдом. Остался только один выход — строительство по льду Ладожского озера зимней дороги. 22 ноября 1941 г. на лед вышла первая колонна грузовых автомобилей ГАЗ-АА. Так начала действовать Ледовая дорога, которая официально именовалась Военно-автомобильной дорогой № 101, а в народе называлась «Дорогой жизни».

В январе 1942 года по Ледовой дороге было перевезено около 53 тыс. т грузов, в феврале — более 86 тыс. т, а в марте — более 118 тыс. т.

На 1 февраля 1942 г. на Военно-автомобильной дороге было занято 17 281 военнослужащий, 3624 автомашины, 147 тракторов, 960 лошадей и 1000 саней. Трассу обслуживало 350 регулировщиков. Дорога имела надежную оборону. Ее наземную охрану осуществлял отдельный стрелковый полк (затем 384-й стрелковый полк), которым командовал полковник А. Королев. Противовоздушная оборона осуществлялась зенитными средствами и истребительной авиацией.

Близилась весна, движение по ледовой дороге с каждым днем усложнялось, на ее поверхности появилась вода, скрытые трещины. Однако перевозки и в этих условиях продолжались. С 16 по 21 апреля машины двигались по сплошной воде.

За время существования «Дороги жизни» по ней в Ленинград было доставлено 361 109 т грузов, из них 262 419 т продовольствия. Кроме того, было перевезено 8357 т фуража, 31 910 т боеприпасов, 34 717 т горюче-смазочных материалов, 22 818 т угля и 888 т других грузов.

Дорога через Ладожское озеро сыграла выдающуюся роль в эвакуации населения из Ленинграда. Для руководства этой чрезвычайно важной и сложной работой ЦК ВКП(б) направил в Ленинград А. Н. Косыгина. С 22 января по 15 апреля 1942 г. из Ленинграда было эвакуировано 554 186 человек. Ледовая трасса спасла от голода и смерти тысячи ленинградцев. По ледовой дороге эвакуировались в тыл страны промышленное оборудование, материальные и культурные ценности.

Родина по достоинству оценила подвиг работников Ледовой дороги: около 400 человек были награждены орденами и медалями. Среди них начальник тыла Ленинградского фронта Ф. Н. Лагунов, начальник Военно-автомобильной дороги А. М. Шилев и военный комиссар И. В. Шикин, начальник ледового участка дороги М. А. Нефедов, а также И. А. Лапшин, А. С. Мажаев, В. А. Порчунов, А. Д. Сухойвой и другие.

«История Ладожской дороги, — писала «Правда», — это поэма о мужестве, настойчивости и стойкости советских людей...».



Член Военного совета Ленинградского фронта генерал А. А. Кузнецов выступает перед гвардейцами.



Подъем затонувшего танка на Ладожском озере. 1942 г.



Зенитчики прикрывают ледяную трассу. 1942 г.





«Пользуясь перерывом между немецкими артиллерийскими налетами, переносят через реку раненых...» (стр. 348).

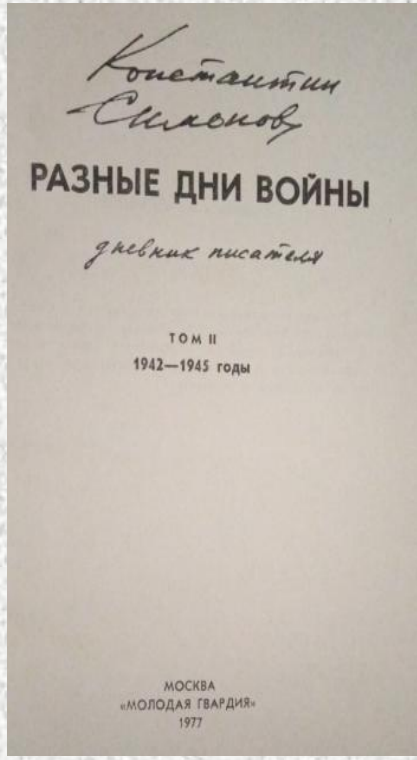


«...был конец апреля, впереди маячило третье лето войны и уезжал в Алаш-Ату, где Столпер продолжал снимать «Жизнь моя», а Пудовкин заканчивал работу над фильмом «Русские люди...» (стр. 262).  
Слева направо — М. Жаров, Н. Крючков, В. Пудовкин, В. Волчек на съемках «Русских людей».

«Командиры полков все время вместе, с самого начала наступления. Судя по разговору, дружат» (стр. 347).



Справа — А. Столпер



## Александр Твардовский

*Есть имена и есть такие даты...*

Есть имена и есть такие даты,-  
Они нетленной сущности полны.  
Мы в буднях перед ними виноваты,-  
Не замолить по праздникам вины.  
И славословья музыкою громкой  
Не заглушить их памяти святой.  
И в наших будут жить они потомках,  
Что, может, нас оставят за чертой.

Материал подготовлен  
Г. С. Шутовой

